



Åttring er en av de mest spesielle gjenstandene de har.



Dette er funn fra Tananger som blir stilt ut. Du kan også lese historiske fakta om gjenstandene.

Ny sesong for Kystkultursamlingen

Søndag åpner Kystkultursamlingen i opprustede lokaler.

PIA EMILIE VINNINGLAND • tekst og foto
pia@solbladet.no

MUSEUM: Det er selve Tanangers historie som er samlet i det gamle Melingsjøhuset i Tananger. I naustet fra 1851 kan man se en rikholdig samling båter, motorer, fotografier og gjenstander som forteller historien om hummerfisket og de lange sjømanns-tradisjonene i bygda.

Stiftelsen som driver samlingen har nå opprustet museet og er klare for en ny sesong. Kystkultur-samlingen er åpen hver søndag frem til oktober.

Losskøyta

Det var toller Kristian Kristiansen og sønnen Kjell som på 70-tallet bygget opp samlingen som tidlig på 90-tallet ble til Kystkultursamlingen i lokalene til Enok Meling. Siden har samlingen blitt større og utvidet med flere båter plassert i sjøhus på Melingssiden.

En av dem, L/S Tananger har ildsjelene bak Kystkultursamlingen restaurert, og den er blitt en viktig del av museets samling. L/S Tananger er losskøyta som

ble brukt i Tananger fra 1930-1962. Båten ble bestilt av losene Oskar Olsen, Reginius Roth og Rasmus Roth, og kom til Tananger flunkende ny fra båtbyggeriet Brødrene Tjørve i Farsund i 1930. De første 32 årene var det losene selv som eide båten, men staten overtok skøyta i 1952. I 1962 ble den solgt for 18.000 kroner som fritidsbåt til Østlandet.

Det maritime Tananger

I 2003 kjøpte Kystkultursamlingen båten tilbake.

– Det er omfattende arbeid som må gjøres med skrog og noen spant, men båten er i ganske god stand. Lite er egentlig endret fra det opprinnelige. Båten har et stort potensial, sa formann i Kystkultursamlingen, Tore Kristiansen, til Solbladet den gangen.

De brukte to år på å restaurere den, nesten alt ved hjelp av dugnad. I dag reiser den rundt på festivaler og blir leid ut. Den gamle losbåten er et flytende kulturminne, som sammen med andre båter, fiskeutstyr og gamle gjenstander som tanangerfiskerne brukte, formidler historien om det maritime Tananger.

Motoreventyret på 1900-tallet

Kristiansen tok Solbladet med på

en rask omvisning, for å vise hva andre kan komme og lære mer om fra søndag av. Engasjert forteller han om båter, teiner, barking, trankokeri og motoreventyret i Norge.

På Kystkultursamlingen er det kun to svensker blant alle de norske båt motorene.

– Vi har en hel haug med båt motorene. Vi hadde et stort motoreventyr på første halvdel av 1900-tallet, med 150 fabrikk-er. Det hele begynte i 1903 på Bømlø, forteller han og viser frem et informasjonsskriv på veggen. Skrivet lister opp alle fabrikkene som fantes.

– Noen lagde få motorer, andre lagde flere tusen. Bare i Rogaland hadde vi 28 forskjellige motorfabrikker. Alle er nå borte. Fra 1960 var eventyret slutt, og i dag kommer de fleste motorene fra utlandet.

Åttringen

I naustet det hele holder til i, finner vi også informasjon om tollstasjonen som var i Tananger i nesten 200 år. Vi finner også ut at det var fire losstasjoner i distriktet, en av dem i Tananger.

– Dette var før motoren kom. De lå utenfor her langs kysten, og seilte frem og tilbake. De hadde ikke radio, slik som kystvakten har i dag, så de jobbet på en helt



Tore Kristiansen kan mye om alt som befinner seg på Kystkultursamlingen.

annen måte, forteller Kristiansen engasjert.

Blant alle de tusen gjenstandene de viser frem til besøkende, er det vanskelig for han å peke ut én som er spesiell.

– Noe av det mest spesielle vi har, er den store åttringen vi har i første etasje. Den er veldig gammel, og ble brukt mye her i distriktet. Det var mange tusen av båter på 1900-tallet. Nå er

det bare tre igjen. En i Skudenes og en på Randaberg. Resten er brent opp. Vi fant vår, det var fem gårder på Frafjord som eide den sammen. De hadde blitt enige om å brenne den, så da fikk vi den for 25 år siden. Vi har gjort litt restaureringsarbeid på den, men ikke mye, forteller Kristiansen.

Resten av båtsamlingen deres ligger i flere naust i nærheten.



GAUPEN - for tøffe norske forhold

Norges mest solgte tilhengermerke!

Varehenger fra 6.095,-

Pris er veil inkl. mva. Kr. 500,- i frakt tilkommer på vare, båt, maskin, yrkes og biltransporthengere fom Bodø og nordover. Hest og skaphengere er FOB Gaupen. Reg. omk kan tilkomme.

10 nye båt henger modeller!

NYHET 2017

Gaupen Båthenger.....	fra 8.395,-
Gaupen Yrkes henger.....	fra 16.295,-
Gaupen Skaphenger.....	fra 25.795,-
Gaupen Hestehenger.....	fra 37.795,-
Gaupen Biltransporthenger.....	fra 30.995,-
Gaupen Maskinhenger.....	fra 32.595,-

Nærmeste forhandler / komplett modelloversikt
www.gaupen.no